



泰昇地基
TYSAN FOUNDATION

Route 9 Lai Chi Kok Viaduct Bored Piling Works

Project : Route 9, Lai Chi Kok Viaduct
Contract No HY/2003/01

Client : NECSO Entrecanales Cubiertas SA
(Main Contractor)

Engineer : Maunsell-Hyder Joint Venture

Construction Period : January 2004 to October 2004

Location : Mei Foo/Cheung Sha Wan, Kowloon

荔枝角九號幹線高架橋 鑽孔樁工程

工 程 : 荔枝角九號幹線高架橋
合約號碼 HY/2003/01

客 戶 : 力豪建築有限公司(總承建商)

工 程 師 : 茂盛安誠聯營顧問公司

施 工 期 : 2004年1月至2004年10月

位 置 : 九龍美孚/長沙灣



荔枝角九號幹線高架橋 鑽孔樁工程

這項工程為路政署九號幹線連接新界東及八號、九號貨櫃碼頭與青馬大橋至機場之部份。泰昇負責建造包括37支直徑1.5米(樁底擴大至2米及2.25米)，37支直徑2米(樁底擴大至2.5米及3米)，和16支直徑2.5米(樁底擴大至3米)之鑽孔樁。樁柱深由5米至65米不等。整項工程困難之處是需要在被繁忙交通圍繞之狹小工地及在斜坡表面以泥土建成之細小的臨時工作台上建造樁柱。

Route 9 Lai Chi Kok Viaduct Bored Piling Works

The project formed part of Highways Department Route 9 linking the eastern New Territories with Container Terminal 8, 9 and Tsing Ma Bridge to the airport. Tysan's scope involved the construction of 37 Nos. 1.5m dia. bellout to 2.0m & 2.25m dia., 37 Nos. 2.0m dia. bellout to 2.5m & 3.0m dia. and 16 Nos. 2.5m dia. bellout to 3.0m dia. bored piles. Depth of piles ranges from very shallow of 5m to 65m. Difficulty was the requirement to construct piles within small "islands" surrounded by busy traffic and on top of temporary soil platform formed on slopes.